



FuelTech

The image features a dark, high-contrast photograph of a car's interior, specifically the center console and gear shift area. A red horizontal bar is overlaid across the middle of the image. On the left side of this bar, there are seven vertical red bars of varying heights, increasing in size from left to right. The FuelTech logo is positioned on the right side of the red bar, consisting of the brand name in a white, italicized, sans-serif font with a white underline.

PERFORMANCE EM SUAS MÃOS!

A FuelTech é uma empresa genuinamente brasileira, fundada no ano de 2003 e estabelecida na cidade de Porto Alegre, RS. Desde então vem desenvolvendo tecnologia e soluções para o mercado de performance automotiva. Se destaca através do pioneirismo em integrar usabilidade, performance e funcionalidade nos seus módulos de gerenciamento de motores, os quais inovaram o mercado mundial. Nossos produtos possibilitaram controle, edição de mapas, configurações e painel de instrumentos através do display de cristal líquido sensível ao toque integrado ao módulo, compacto e em formato tudo-em-um.

Nossa busca constante por inovação e muita dedicação abriram novas possibilidades e o resultado é visto pelo desenvolvimento constante de novos produtos. A FuelTech oferece um portfólio extenso de produtos e soluções, passando muito além do simples fornecimento da central de gerenciamento do motor.

Além de sua sede no Brasil, a FuelTech possui uma unidade nos EUA, a FuelTech USA, com sede na cidade de Ball Ground GA, de onde sai a distribuição dos produtos para diversos mercados como América do Norte, Oceania e Oriente Médio. Grande parte do desenvolvimento e testes são realizados na unidade FuelTech USA possuindo uma estrutura de dinamômetro de motores para mais de 5 mil cavalos de potência e muitos testes em aplicações de arrancada. Contamos com uma estrutura de Suporte Técnico local também nos EUA.

Toda produção é realizada e controlada na sede em Porto Alegre no Brasil. Os produtos são distribuídos para todo o Brasil e também exportados diretamente para América do Sul e para a unidade dos EUA que atende o mercado Europeu e Australiano, entre outros.

Com fortíssimo investimento em desenvolvimento tanto na unidade do Brasil quanto na dos EUA, a busca incessante pela liderança tecnológica mundial do segmento é nossa meta constante!

SUMÁRIO

- 03 ■ INJEÇÕES E IGNIÇÕES
- 15 ■ CONTROLADORES
- 19 ■ METERS E LOGGERS
- 22 ■ IGNIÇÃO
- 26 ■ SENSORES E ACESSÓRIOS
- 35 ■ CHICOTES
- 38 ■ FT MOTORSPORTS
- 47 ■ FT EDUCATION



INJEÇÃO E IGNIÇÃO

Módulos de gerenciamento de injeção e ignição para motores ciclo Otto. Possuem painel de instrumentos, funções para controle de potência e muito mais! Aplicável em carros, barcos, jet-skis, motos...

FuelTech FT600

FuelTech FT600, a nova referência em performance!



Gabinete em alumínio à prova d'água (IP67)



10 LEDs para uso como shift progressivo

4 LEDs laterais para uso como alertas configuráveis

32 saídas configuráveis

Conector automotivo de 68 pinos

20 entradas configuráveis

Display touchscreen 4.3" com antirreflexo

Extreme PERFORMANCE

A FT600 é o mais avançado sistema de controle e monitoramento de motores da FuelTech: injeção e ignição eletrônica, painel de instrumentos integrado, aquisição de dados e gerenciamento de potência.

- ECU & Painel de instrumentos em um mesmo produto
- Painel de instrumentos com até 4 telas
- Injeção sequencial para até 32 injetores
- Ignição sequencial para até 16 bobinas individuais

- Nova técnica para limitador de 2-step
- Acelerômetro e giroscópio
- Funções de arrancada
- Gerenciamento de potência
- Controle de injeção por malha fechada
- Controle de nitro

- Controle de Wastegate eletrônica
- Tela de apresentação configurável
- Datalogger
- Interface intuitiva
- USB
- Pen drive personalizado
- Emblema personalizado
- E muito mais!



Controle de tração ativo



Controle de Borboleta Eletrônica



GearController integrado



Datalogger interno com 256 canais



BoostController integrado



Malha fechada de injeção

Módulo: #4007

Chicote 3m: #4001

Chicote 6m: #4003

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

POWER ECU FT

FT550

Injeção e ignição eletrônica, painel de instrumentos integrado, aquisição de dados e gerenciamento de potência



Painel de instrumentos para até 4 telas

Módulo:	#5494
Chicote A 3m:	#5469
Chicote A 6m:	#5570
Chicote B 3m:	#5571
Chicote B 6m:	#5572

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

POWER ECU FT

Fueled By **PASSION**

Display touchscreen colorido TFT anti-reflexo



Atualizações, Logs e mapas direto pela USB



LEDs virtuais



Acompanha sistema de fixação

14 Entradas configuráveis

A prova d'água (IP67)

Conectores automotivos

24 Saídas



Datalogger interno com até 256 canais



Controle de Borboleta Eletrônica



BoostController integrado



Controle de tração ativo



Malha fechada de injeção



GearController integrado

- Injeção sequencial para até 24 injetores
- Ignição sequencial para até 12 bobinas individuais
- Acelerômetro integrado
- Nova técnica para limitador de 2-step
- Controle de Wastegate eletrônica
- Tela de apresentação configurável
- Emblema FuelTech
- E muito mais!

Atualizações, Logs e mapas direto pela USB

Acompanha sistema de fixação

LEDs virtuais

Display touchscreen 4.3" com anti-reflexo

A prova d'água (IP67)

Conector Automotivo



Multi telas no painel de instrumentos

Módulo: #5382

Chicote 3m: #5569

Chicote 6m: #5570

Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

FT450

- Injeção sequencial para até 10 injetores
- Ignição sequencial para até 5 bobinas individuais
- Painel de instrumentos com até 4 telas
- Tela de apresentação configurável

- Controle de marcha lenta por ponto de ignição, válvula PWM ou solenoide simples
- E muito mais!



Datalogger interno com 256 canais



Controle de tração ativo



BoostController integrado



Malha fechada de injeção

POWER ECU FT

FuelTech EVE RY WHERE

FT550LITE



Atualização,
Logs e mapas
direto pela USB

A prova d'água
(IP67)

Conectores
automotivos

Acompanha
sistema de
fixação

Módulo:	#5611
Chicote A 3m:	#5469
Chicote A 6m:	#5570
Chicote B 3m:	#5571
Chicote B 6m:	#5572

- Injeção sequencial para até 24 injetores
- Ignição sequencial para até 12 bobinas individuais
- Acelerômetro integrado
- Nova técnica para limitador de 2-step
- Controle de Wastegate eletrônica
- E muito mais!



Datalogger interno com até 256 canais



Controle de Borboleta Eletrônica



BoostController integrado



Controle de tração ativo



Malha fechada de injeção



GearController integrado

POWER
ECU FT

www.FuelTech.com.br

FTMANAGER

Software integrado para a linha PowerFT, reunindo programação e edição de todas as funções da ECU, Datalogger e Updater.

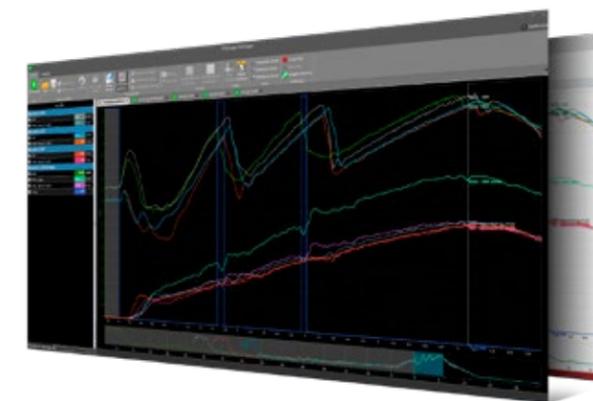
- Programação e edição de mapas em tempo real
- Exibição de mapas em ms, %VE (eficiência volumétrica), %DC (duty cycle) e lb/h (libras por hora)
- Facilidade na edição dos controles de rotação por tempo e velocidade com possibilidade de importar arquivo de datalogger como referência para edição
- Edição do Pro-Nitro com auxílio de gráfico
- Importe seus mapas antigos (FT200 a FT400) com facilidade
- Importe as tabelas que desejar para iniciar um novo mapa na linha PowerFT
- Salve mapas e configurações no PC
- Mantenha sua ECU PowerFT sempre atualizada



- Tabela de Ignição MAP x RPM (Avançado)
- Mapa de compensação por marcha
- Edição dos controles de tração com sobreposição no log

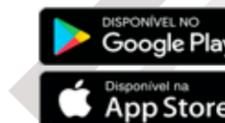
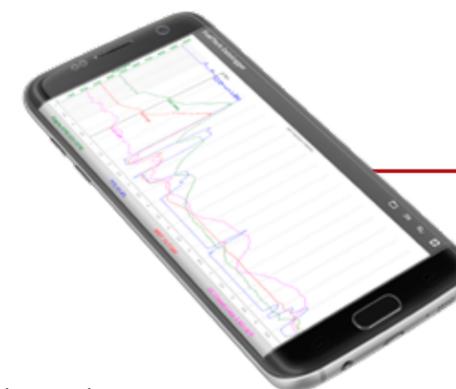
DATA LOGGER

- Download e análise do datalogger interno da linha PowerFT
- Função de comparação de arquivos de log
- Diversos canais matemáticos para ajudar na análise
- Exportação dos dados em CSV para incorporar em vídeos ou análise em outros softwares
- Função Overlay para sobrepor os mapas de injeção, ignição e Pro-nitro permitindo a edição destes com muita agilidade, identificando exatamente onde se deseja corrigir
- Nova função para aplicar correção de malha fechada de um log no mapa
- Opções de cor de fundo clara ou escura para melhor visualização
- Visualização da linha completa do tempo para fácil localização no log



APP DATA LOGGER

- Visualizador de arquivos de log da linha PowerFT
- Visualização de até 4 dados gravados de forma simultânea, permitindo uma análise rápida dos dados
- Disponível para análise através do aplicativo os eventos de status, permitindo de forma simples localizar algum problema ocorrido durante a gravação do log



		Atualizações Limitadas		POWER ECU FT
		FT300	FT350	FT450
ESPECIFICAÇÕES	Controle de ignição por roda fônica	●	●	●
	Ignição sequencial	5	5	5
	Injeção sequencial	●	●	6
	Mapas de injeção e ignição simplificados 2D	●	●	●
	Mapas de injeção e ignição avançados 3D	●	●	●
	Resolução do tempo de injeção	0,040ms	0,040ms	0,001ms
	Resolução do ponto de ignição	0.25°	0.25°	0.10°
FUNÇÕES	Painel de instrumentos	●	●	Redesenhado até 4 telas
	Tela de abertura configurável	●	●	●
	LEDs para alertas configuráveis	●	●	4-virtuais
	Malha fechada de injeção por sonda lambda	●	●	Avançado
	Controle de marcha-lenta	Ponto de ignição Solenóide simples	Ponto de ignição Solenóide simples	Ponto de ignição Solenóide simples Válvula PWM
	Controle de borboleta eletrônica	●	●	●
	Funções de arrancada	Básico	Básico	Avançado
	Função nitro progressivo	Básico	Básico	Avançado
	Função Boost progressivo (N75)	Básico	Básico	Avançado
	Função BoostController	●	●	●
	Controle de tração ativo	●	●	●
	Controle de câmbio automático	●	●	●
	Partida na tela	●	●	●
	Compatibilidade com FT Input Expander	●	●	●
Modo Osciloscópio	●	●	●	
ENTRADAS & SAÍDAS	Sinal do sensor de rotação	Hall e Indutivo	Hall e Indutivo	Hall e Indutivo (diferencial)
	Entradas configuráveis / Total de entradas	2 / 7	4 / 7	7 ^a / 9
	Saídas de injeção	2	2	até 10 ^c (6 ^b)
	Saídas de ignição	5	5	até 5(4 ^d +1 ^e)
	Saídas auxiliares	4	4	até 10(6 ^b +4 ^d)
LOG	Capacidade do Datalogger	25min ^f	25min ^f	2h50min ^f
	Taxa de amostragem	2 ~ 20 Hz	2 ~ 20 Hz	1 ~ 200 Hz
HARDWARE	Gabinete	Plástico	Plástico	Plástico - Novo Design
	Conectores automotivos AMP SUPERSEAL 1.0	●	●	●
	Interface de programação	4 botões + PC	Touchscreen + PC	Touchscreen + PC
	Display	OLED 16x2	TFT 4.3" Colorido	TFT 4.3" Colorido
	Comunicação com PC	Conversor USB_CAN ^g	Conversor USB_CAN ^g	USB ^g

a. Os canais podem ser customizados como, por exemplo: contrapressão de escape, sensor de curso de amortecedor, temperatura dos gases de escapamento (requer ETM-1 ou EGT-8), nível do tanque de combustível, etc.

b. Recomendadas para injetores de alta impedância sem necessidade de driver externo (até 4 injetores por saída).

c. Possível utilizando módulo externo FuelTech Peak and Hold.

d. Recomendadas para ignição (saídas coletor aberto com fonte de corrente em 5V).

e. Saída azul 6 pode ser utilizada como 5ª saída de ignição.

		POWER ECU FT	FT450	FT550LITE	FT550	FT600
ESPECIFICAÇÕES	Controle de motores a pistão (cilindros)		1 ~ 8	1 ~ 12		1 ~ 12
	Controle de motores rotativos (rotores)		2	2, 3 e 4		2, 3 e 4
FUNÇÕES	Painel de instrumentos	Novo Design, até 4 telas	●	●	Novo Design, até 4 telas	Novo Design, até 4 telas
	Tela de abertura configurável	●	●	●	●	●
	LEDs para SHIFT LIGHT progressivo	●	●	●	●	10
	LEDs para alertas configuráveis	4-virtuais	●	●	4-virtuais	4
	Malha fechada de injeção por sonda lambda	●	●	●	●	●
	Controle de marcha-lenta	Ponto de ignição Solenóide simples Válvula PWM ^h	●	●	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h	Ponto de ignição Solenóide simples Motor de passo Borboleta eletrônica Válvula PWM ^h
	Controle de borboleta eletrônica	●	●	●	●	●
	Funções de arrancada avançadas	●	●	●	●	●
	2-step (corte de arrancada)	Novo Método ⁱ	●	Novo Método ⁱ	●	Novo Método ⁱ
	Função BoostController	●	●	●	●	●
	Função GearController	●	●	●	●	●
	Controle de tração ativo	●	●	●	●	●
	Controle de câmbio automático	●	●	●	●	●
	Partida na tela	●	●	●	●	●
	Controle de wastegate eletrônica	●	●	●	●	●
	Compatibilidade com FT Input Expander	●	●	●	●	●
Modo Osciloscópio	●	●	●	●	●	
Teste de compressão	●	●	●	●	●	
ENTRADAS & SAÍDAS	Total de canais de entrada	9	16	16	22	
	Entradas configuráveis ^a	7	14	14	20	
	Total de canais de saída	10	24	24	32	
	Saídas de injeção	até 10 ^c (6 ^b)	até 24 ^c (12 ^b)	até 24 ^c (12 ^b)	até 32 ^c (16 ^b)	
	Saídas de ignição	até 5 (4 ^d +1 ^e)	até 12 (8 ^d +4 ^k)	até 12 (8 ^d +4 ^k)	até 16 (8 ^d +8 ^k)	
	Saídas auxiliares	até 10 (6 ^b +4 ^d)	até 24 (4 ^k +12 ^b +8 ^d)	até 24 (4 ^k +12 ^b +8 ^d)	até 32 (8 ^k +16 ^b +8 ^d)	
LOG	Capacidade do Datalogger	2h50min ^f	2h50min ^f	2h50min ^f	2h50min ^f	
	Taxa de amostragem	1 ~ 200 Hz	1 ~ 200 Hz	1 ~ 200 Hz	1 ~ 200 Hz	
	Taxa de amostragem configurável por canal	●	●	●	●	
HARDWARE	Gabinete	Plástico - Novo Design	Alumínio - Frente Plástico - Verso	Plástico - Novo Design	Alumínio	
	Sensor de aceleração e giroscópio integrado	●	●	●	●	
	Conectores automotivos AMP SUPERSEAL 1.0	●	●	●	●	
	Display	TFT 4.3" Colorido	●	TFT 4.3" Colorido	TFT 4.3" Colorido	
	Peso	270g	330g	309g	588g	
	Dimensões	146x92x54mm	146x92x39mm	146x92x54mm	149x94x62mm	

f. Tempo de gravação aferido nas ECUs PowerFT com 24 canais e 25Hz, no restante da linha a 2Hz com o número máximo de canais.

g. As ECUs PowerFT utilizam um cabo mini-USB convencional (incluso). A linha antiga necessita do Conversor USBCAN (vendido separadamente).

h. Válvula PWM: Saída azul 5 na FT450, saídas amarelas nos demais modelos.

i. Novo método do 2-step utiliza atraso de ponto e corte de ignição, o que permite atingir pressões maiores em menos tempo e deixa o controle mais suave

k. Recomendadas para acionamento de motor de passo, de borboleta eletrônica e de cargas ativadas por 12V para ignição.



CONTROLADORES

Controladores eletrônicos para as mais diversas aplicações, desde módulos Peak and Hold para injetores a painéis de botões via rede CAN



Módulo: #8062

Chicote 2m: #7186
Chicote adaptador: #7174

PEAKANDHOLD PRO INJECTOR DRIVER

Driver inteligente de 8 canais, com diagnóstico para proteção do motor

- 8 canais
- De 2 a 12 Ampéres de corrente de Pico
- De 0,5 a 3 Ampéres de corrente de Hold
- Comunicação CAN
- Diagnóstico de falhas
- Proteções configuráveis
- Conector automotivo
- Sensor de temperatura interno
- Saída para acionamento de relé de injetores
- Gabinete em alumínio
- Permite atualização de Firmware¹
- Compatibilidade com diversos injetores, sendo a corrente configurável via software

¹ Necessário ter uma PowerFT conectada.



2A/0,5A: #3323
4A/1,0A: #3324
8A/2,0A: #3325

Chicote 2m: #0044

PEAKANDHOLD

Driver de acionamento de injetores de baixa impedância de 4 canais

- Driver de controle de corrente para injetores de baixa impedância
- 4 canais de controle
- Disponível em três versões de corrente por canal:
 - 2A/0,5A
 - 4A/1A
 - 8A/2A



Módulo: #7764

Chicote 3m: #7754

INPUT EXPANDER

Módulo expensor de entradas para linha PowerFT ECUs

- Possui 20 entradas para leituras de sensores analógicos como: pressão, vazão, temperaturas, posição e acionamento de funções através de chaves ou botões), e 4 entradas para leitura de rotação e velocidade
- Possui integração total com o software FTManager e permite configuração simples e rápida na mesma interface utilizada para configuração das ECUs PowerFT
- A comunicação com a FT é feita através da rede CAN e as leituras são salvas diretamente no log da sua ECU PowerFT

DUALPOWERDRIVER

Módulo amplificador de corrente

- O DPD pode controlar wastegates eletrônicas e outros atuadores que demandem até 25A¹
- Possui duas saídas de meia ponte, podendo controlar um motor/atuador elétrico em duas direções ou dois motores/atuadores de uma direção. Capaz de controlar PWM de alta velocidade (utilizando saída PWM da ECU)
- Alimentação: 9V a 30V
- Corrente máxima: 25A DC (total do driver)
- Corrente de Pico: 100A por 10ms
- Tensão do sinal de entrada: 9V a 30V
- Freq. máxima de operação: 25 KHz a 30V

¹ Consulte nosso suporte técnico para informações sobre outras aplicações



Código: #8282



8 mini: #6405
5 mini: #6404

Chicote 2m: #6497

SWITCH PANEL

Painel com botões retro iluminados com comunicação CAN

- Alimentação: 12-24Vdc
- Comunicação: FTCAN 2.0
- Material: Silicone com poliuretano
- À prova d'água IP67
- Acompanha cartela de adesivos para identificação dos botões
- Iluminação LED colorida que varia de acordo com a função programada
- Liberação de 4, 5 ou 8 entradas da ECU PowerFT que permitem a ampliação do seu projeto sem a necessidade de adquirir um equipamento com mais entradas
- O gabinete possui parafusos na parte traseira, permitindo uma instalação discreta e fácil. O produto pode ser embutido no painel, deixando o seu projeto ainda mais bonito e profissional
- Compatível com todas as funcionalidades presentes na linha PowerFT



Código: #7294

CONVERSOR VR/HALL

Converte sinal analógico de um sensor de 2 fios em um sinal digital para leituras de velocidades

- Indicado para uso em sensores de velocidades indutivos com 2 fios (comumente encontrado em carros com ABS) ou para sensores indutivos de fluxo de combustível
- Não compatível com sensores de efeito hall diferencial nem sensores magneto resistivos
- Tensão mínima de pico do sinal: 0,5V
- Tensão máxima de pico do sinal: 150V
- Frequência máxima: 15000Hz (15kHz)



METERS & LOGGERS

Sistemas de aquisição de dados, condicionamento e exibição de sensores de oxigênio de banda larga e temperatura de gases de escapamento.



Módulo: #7368

Chicote 2m: #6497

EGT-4 CAN

Condicionador de 4 canais para termopar tipo K¹ com comunicação com linha PowerFT via CAN

- Compatível com qualquer termopar tipo K (junção aterrada e não aterrada)
- Condicionador de 4 canais para termopar tipo K com comunicação via CAN com PowerFT ECUs, podendo ser utilizado para ler temperaturas de gás de escapamento, óleo, ar, água, vela de ignição ou qualquer temperatura com um termopar
- Serve como um expensor de canais da linha PowerFT permitindo esses 4 novos liberando os canais analógicos para outros usos
- Com a possibilidade de utilizar até 4 módulos EGT-4 CAN no mesmo veículo, é possível ter até 16 canais que podem ser utilizados para diferentes leituras
- Compatível com linha PowerFT (FT450, FT500, FT550, FT600, FT500LITE e FT550LITE).

¹ Termopar não incluso

WB02 NANO

Display e condicionador de sonda lambda de banda larga LSU 4.2^{1 2}

- À prova d'água (Certificado IP67)³
- Fácil visualização e tamanho reduzido
- Faixa de leitura de 0,35 a 9,99 lambda
- Comunicação CAN 2.0: libera entradas analógicas (fios brancos) ao enviar o valor de lambda lido através da CAN para ECUs da linha PowerFT
- Permite usar vários leitores conectados através da mesma rede FTCAN 2.0
- Através da FTCAN 2.0, identifica e utiliza automaticamente a unidade utilizada pela ECU conectada
- Saída analógica de lambda 0-5V para ligação com qualquer sistema de aquisição de dados ou injeção programável
- Circuito de controle e amplificação Bosch

¹ Sensor não incluso, consulte opções com sensor

² Compatível com sonda lambda Bosch #0965

³ Somente com o conector plugado no módulo e todos os fios no lugar

* Produto Beneficiado pela Legislação de Informática



Módulo: #3841

Chicote 2m: #3625

Chicote 4,5m: #3839



Módulo: #0022

Chicote 2,5m: #0056

• Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

Conexão USB com PC

Faixa de leitura de 0,59 a 9,99 lambda

WB02 DATA LOGGER

Condicionador de sonda lambda de banda larga com sistema de aquisição de dados¹

- Display de fácil visualização que mostra diretamente o valor em lambda ou AFR
- Sistema de aquisição de dados de 6 canais: lambda (interno), RPM e 4 canais analógicos (0-5V)
- Taxa de amostragem de até 200Hz
- Memória para até 9 horas de gravação
- Circuito de controle e amplificação Bosch

¹ Sensor não incluso, consulte opções com sensor

² Configuração feita na fábrica conforme o idioma do equipamento.

AFM

Medidor de mistura ar/combustível para sondas convencionais (narrow band)

- Pode ser instalado em paralelo com a injeção original sem interferir na leitura da sonda
- Compatível com todas as sondas convencionais (narrow band) de 1, 3 e 4 fios
- Não é compatível com sondas de banda larga



Código: #0004



Código: #0005

• Produto Beneficiado pela Legislação de Informática

ETM-1

Condicionador de Termopar Tipo K¹

- Sinal de saída: 0-5V
- Alimentação: 12V
- 1 Canal
- Usado em conjunto com linha PowerFT ou WB-02 Datalogger
- Faixa de leitura de 0-1000°C / 32-1832°F
- Leituras de temperaturas de gás de escapamento, óleo, ar, água, vela de ignição e outros

¹ Termopar não incluso



IGNIÇÃO

Módulos de ignição de alta energia para todos os tipos de motores.



SparkPRO-1:	#3326
SparkPRO-2:	#3327
SparkPRO-3:	#3328
SparkPRO-4:	#3329
SparkPRO-5:	#3330
SparkPRO-6:	#3331
SparkPRO-8:	#3332

Chicote 2m

SparkPRO-1:	#0048
SparkPRO-2:	#0049
SparkPRO-3:	#0050
SparkPRO-4:	#0051
SparkPRO-5:	#0052
SparkPRO-6:	#0053
SparkPRO-8:	#3161

SPARKPRO

Módulo de ignição indutiva

- Versões de 1 a 8 canais de saída de ignição
- Tensão no primário da bobina de até 430V
- Compatível com a linha FT



Código: #5218

CDI RACING COIL

Bobina de ignição para uso em conjunto com FTSPARK

- Indicado para aplicações de alta performance com bobinas individuais por cilindro e motores rotativos
- 125 amperes de corrente
- Ideal para uso de Nitrometano
- Acompanha kit conector para chicote elétrico
- Somente compatível com o FuelTech FTSPARK



Código: #5632

SMART COIL

Bobina Smart FuelTech com módulo de ignição integrado

- 175mJ @ 9ms de Dwell e 14V
- Alta duração de centelha
- Dispensa o uso de módulo de ignição externo
- Desenvolvida para ser utilizada como bobina individual e com ignição sequencial

FT SPARK EXTREME

A IGNIÇÃO MAIS POTENTE DO MUNDO!

- Compatível com motores rotativos (exceto FTSPARK EXTREME)
- Energia programável via CAN ou entrada para ajuste de nível de energia; - Tensão de 475V no primário da bobina, o que auxilia na prevenção de interferência no sistema
- Corrente no primário da bobina de 140 Ampéres com bobina Racing CDI FuelTech para FTSPARK 750mJ
- Corrente no primário da bobina de 175 Ampéres com bobina Racing CDI FuelTech para FTSPARK 1500mJ (FTSPARK EXTREME)
- Comunicação CAN com a linha FuelTech Power FT para diagnóstico do equipamento e gravação de canais em datalogger
- Conector automotivo com terminais banhados a ouro
- Barramento serial (1 fio) que permite o uso de apenas uma saída da ECU que dispara todas as saídas da ignição (somente com Power FT)
- Material: Alumínio Anodizado e Plástico
- Temperatura Máxima de trabalho aproximadamente 100 °C
- Tensão de alimentação para plena potência: 14-26V. Tensão mínima para partida 8V
- Máxima frequência de operação: 670 Hz¹
- Compatível com outras ECUs do mercado¹

¹ Verifique compatibilidade de sua ECU com nosso suporte técnico.



320 lb/h:	#8504
520 lb/h:	#7881
720 lb/h:	#7883
820 lb/h:	#9129



FT INJECTOR

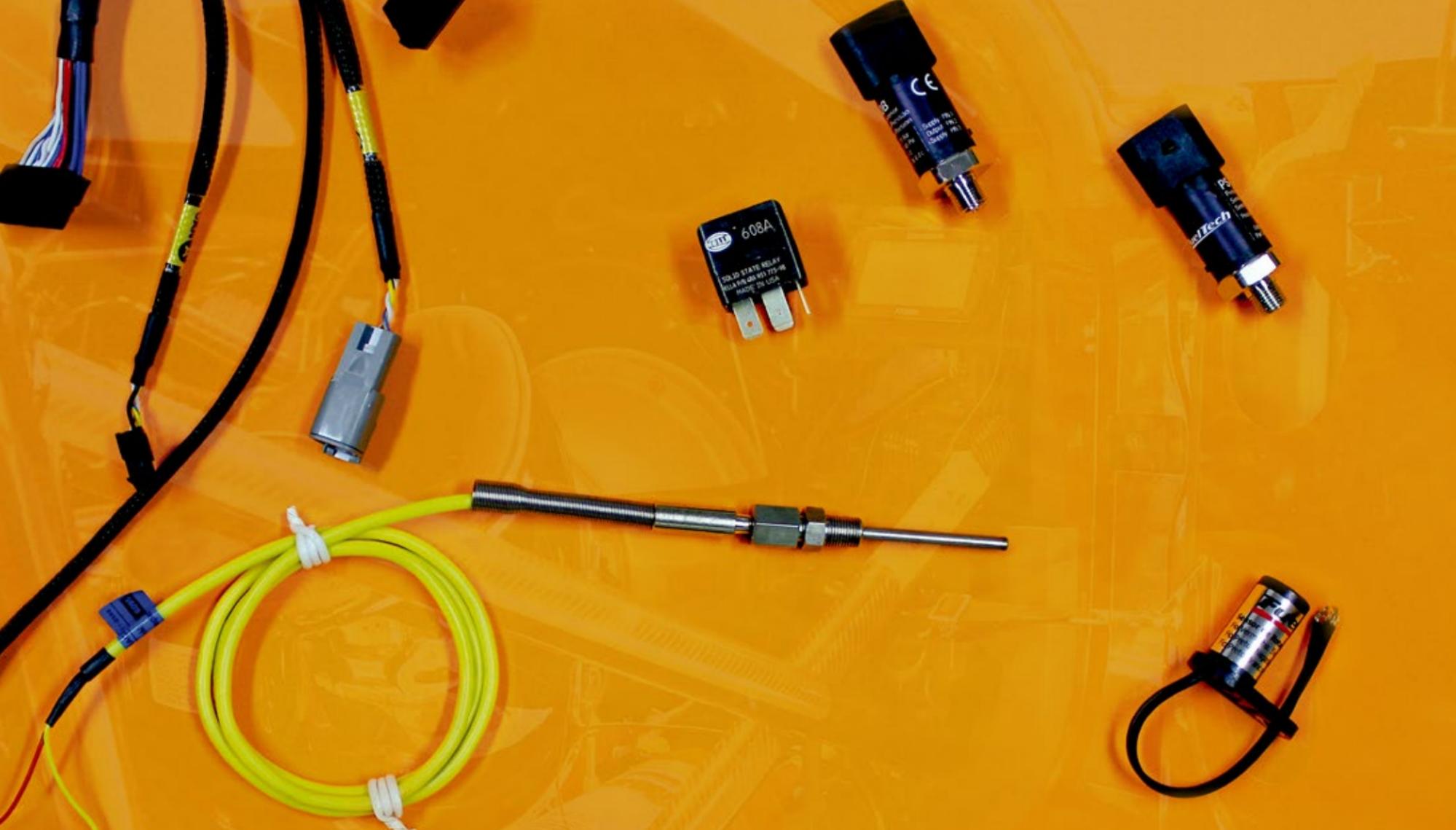
Injetores de alta vazão feitos com os melhores materiais disponíveis

- Testado e aprovado em carros de de mais de 4000 cavalos
- Compatível com qualquer tipo de combustível (Gasolina, Etanol, nitrometano, nitropropano, MTBE e ETBE)
- Melhor custo benefício vazão x preço
- Compatível com qualquer ECU disponível no mercado¹
- Diminua a quantidades de injetores, conexões e mangueiras do seu projeto
- Possui componentes internos resistentes à corrosão, garantida pelo ensaio de salinização feito em toda matéria prima utilizada.
- É necessário a utilização de um driver de potência (Peak and Hold) de 8A/2A.
- Baixa impedância: 1,5 Ohms
- Limite de tensão de até 24V

¹ Verifique compatibilidade de sua ECU com nosso suporte técnico.

FTSPARK-4 750mJ:	#7544
FTSPARK-6 750mJ:	#7545
FTSPARK-8 750mJ:	#7546
FTSPARK-8 Extreme 1500mJ:	#7547

Chicote FTSPARK-4:	#6520
Chicote FTSPARK-6:	#6521
Chicote FTSPARK-8:	#6522
Chicote FTSPARK Extreme:	#7538



SENSORES & ACESSÓRIOS

Sistemas de aquisição de dados, condicionamento e exibição de sensores de oxigênio de banda larga e temperatura de gases de escapamento.



HYPERGATE45: #8441
HYPERGATE60: #8442

Wastegate Eletrônica

A evolução do controle de pressão de turbo!

- Além da precisão, instalação e ajustes simplificados, a wastegate eletrônica elimina limitações existentes no sistema pneumático tradicional, como a necessidade de sensor de pressão na cabeça da válvula, e a existência de uma pressão mínima relacionada à mola da wastegate
- Alto fluxo e alta durabilidade
- Resistência a fadiga
- Controle completamente eletrônico (mais precisão no controle)
- Maior capacidade de customização do uso
- Refrigerada à água (líquido de arrefecimento)
- Abraçadeiras V-band inclusas
- Resistência térmica para suportar altas temperaturas
- Compatível com FT550 e FT600 (com auxílio do DPD)



Código: #7132

Sensor de RPM de Turbo

Ideal para projetos em que se busca o máximo de eficiência com segurança

- Faz a leitura da rotação do eixo do turbocompressor
- Permite identificar se a turbina esta perto de seu limite de RPM e ajuda a evitar danos a ela e ao motor
- Facilita estudar o dimensionamento do turbo compressor conforme as necessidades do projeto
- Ajuda a extrair maior eficiência da turbina por permitir analisar e fazer com que trabalhe na melhor faixa de RPM
- Ajuda a identificar restrições na entrada da turbina (exemplo: filtros com pouca vazão)
- Permite comparar o desempenho do turbo em diferentes posicionamentos da wastegate, coletores de escape, etc.



Código: #6041

Sensor de Fase/Velocidade Hall

Leitura de velocidade de rodas, rotação do câmbio e fase do motor

- Compatível com:
 - WB-O2 Datalogger
 - Módulos FT450, FT500, FT500LITE, FT550LITE, FT550 e FT600



PS-1500PSI (até 102bar): #4125
 PS-20B (até 20bar): #2781
 PS-10B (até 10bar): #5330

Sensor de Pressão

Sensor de alta precisão para leitura de pressão de qualquer líquido ou gás no motor

- Pode medir qualquer tipo de pressão (óleo, combustível, água, turbo, contrapressão no escapamento, etc.)
- Sinal de saída: 0,5-4,5V¹ ou 1-5V²
- Tensão de alimentação: 5V¹ ou 12V²
- Versões de 0-10bar, 0-20bar e 0-102bar
- PS-20B e PS-1500PSI compatíveis com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger
- PS-10B é compatível com toda a linha de produtos FT

¹ valores para PS-1500PSI

² valores para PS-20B e PS-10B



Código: #0700

Sensor de Curso de Suspensão

Sensor de deslocamento linear para suspensão

- Mede o curso do amortecedor e os movimentos da carroceria
- Muito útil para aprimorar o acerto de suspensão do veículo
- Tensão de alimentação: 5V
- Curso total: 150mm
- Usado em conjunto com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger



Código: #0965

Sonda Lambda Banda Larga LSU 4.2

- Sonda banda larga para uso com condicionador WB-O2 Nano, WB-O2 Slim ou WB-O2 Datalogger
- Não é compatível com o FuelTech Air/Fuel Meter
- Não pode ser usada em motores abastecidos com combustíveis contendo chumbo, óleo 2T ou motores a óleo Diesel. A vida útil da sonda é drasticamente reduzida, podendo ser danificada em algumas horas de uso
- Rosca da sonda: M18 x 1,5



*Foto meramente ilustrativa

Kit de Terminais e Conectores

- Recomendado para quem deseja manter o chicote instalado no veículo e apenas substituir o conector da injeção atual e colocar o conector da nova injeção.

Kit terminais e conectores	Código
FT450	5719
FT550	5720
FT600	4509
WB-O2 Nano	6599
Input Expander	8077
Peak and Hold PRO Injector Driver	9016
Kit conector	Código
SparkPRO-1	6707
SparkPRO-2	6708
SparkPRO-3	6709
SparkPRO-4	6706
SparkPRO-5	6710
SparkPRO-6	6711
SparkPRO-8	6712
Bobina Smart FT	5631

Kit terminais	Código
FT450, FT500 e FT600	5669
Kit	Código
Alavanca FT600/Gear	4869
Kit conector	Código
FT550 B	7360
Sonda Lambda 4.2	6703
Sonda Lambda 4.9	6715
Main 24 vias	6704
Main 16 vias	6705
ETM	6702
SwitchPanel Mini	6713
FTSPARK	6735
Bobina CDI FT	5223

Kits Conectores Circulares

- Conectores circulares de alto padrão
- Terminais banhados a ouro
- Kit composto por peça e contra peça

Modelo	Código
4 vias	3244
9 vias	3245
14 vias	3246

Modelo	Código
16 vias	3247
24 vias	3248
37 vias	3249



*Foto meramente ilustrativa



Código: #1903

Volante FTR Aliviado

- Empunhadura com 32mm de diâmetro;
- Diâmetro de 365mm;
- Offset com 55mm de distância entre a base de assentamento e o centro da empunhadura
- Parte central de fixação do volante desenhada para aliviar ainda mais peso
- Instalação compatível com qualquer tipo de cubo¹, importados ou nacionais de 3 ou 6 parafusos

¹ Cubo não incluso - vendido separadamente



Código: #2185

Volante FTS-1

- Diâmetro de 345mm
- Estrutura de alumínio Naval, revestido com Ultrasuede e costurado a mão
- Offset de 55mm entre a base de assentamento e o centro da empunhadura
- Instalação compatível com qualquer tipo de cubo¹, importados ou nacionais de 3 ou 6 parafusos

¹ Cubo não incluso - vendido separadamente



Para óleo, combustível e ar: #4079
 Para escapamento: #4080
 Importado FTUSA: #9133

Termopar Tipo K

Sensor de temperatura dos gases de escapamento

- Obrigatório o uso de um condicionador para termopar FuelTech ETM-1, EGT-8 ou EGT-4
- Usado em conjunto com linha PowerFT e WB-O2 Datalogger
- Disponível em modelo importado da FTUSA com leitura mais rápida e precisa (ponta exposta)



Código: #6484

Calibrador de Velas de Ignição

Indicado para regular a distância do eletrodo central e o eletrodo de massa

- Ferramenta robusta com regulagem rosqueada e encaixe padrão para velas de ignição
- Corpo em alumínio anodizado preto com inscrições FuelTech em baixo relevo
- Com rosca para precisão no ajuste do gap
- Mordente e rosca em aço temperado garantindo alta resistência e durabilidade



Código: #3288

Mangueira MAP

Mangueira pneumática de PU

- Mangueira pneumática de PU
- Diâmetro externo de 6mm
- Diâmetro interno de 4mm
- Para utilização com linhas de pressão e vácuo



Código: #1920

Fita Isolante de Tecido

Padrão original de fábrica, possui propriedades anti chama

- Acabamento no padrão original de fábrica
- Propriedades antichama
- Ideal para instalações de chicotes automotivos
- 100% algodão impermeabilizado
- Tamanho: 20m x 1,9cm
- Fácil aplicação
- Ótima aderência



Código: #5142

Capa para conector de injetor

- Proteja e personalize sua instalação com a capa de injetor FuelTech
- Proporciona uma instalação mais limpa e segura para o seu motor.

* Não acompanha conector



Código: #6867

Válvula MAC 3 vias

Válvula de 3 vias para controle de pressão de turbo

- Compatível com todas ECUs da FuelTech
- Necessita de apenas uma saída da ECU para controle da pressão de turbo via PWM ou BoostController Integrado
- Suporta até 8 bar de pressão
- Conexão de entrada e saída: 1/8" NPT
- Alimentação: 12Vdc (pós-relé)
- Potência: 5,4W



Código: #5776

Emblema FuelTech

- Emblema em ABS vermelho brilho
- Logo FuelTech cromado em alto relevo
- Adesivo 3M automotivo
- Dimensões 116 x 33 x 4.50 mm



Código: #5864

Suporte para bobina

Para até 4 bobinas CDI Racing FuelTech

- Usinado em alumínio billet
- Extremamente leve, apenas 384g
- Suporte formado por
- 2 suportes de fixação
- 6 separadores para as bobinas
- 4 parafusos Allen rosca 1/4" - 20 FPP UNC para fixação das bobinas
- Roscas 1/4"-20 FPP UNC para fixação do suporte à carroceria através 4 parafusos na frente, atrás ou embaixo

¹ Bobinas não inclusas



Código: #4307

Suporte bico injetor boost integrado

- Suporte de bico injetor¹ para uso da função Boost Integrado na linha PowerFT²
- Acompanha kit de coxins (2 coxins, 2 arruelas e 4 porcas)
- Deve ser usado com injetores de alta impedância e de alta vazão (acima de 50lbs/h). Para melhor eficiência recomenda-se injetores Bosch 170lb/h (0280158827) e Bosch 210lb/h (0280158821).

¹ Injetores não inclusos.

² Não compatível com módulo BoostController e BoostController2, somente linha PowerFT.



Até FT500: #1851
Santo Antonio: #2214



FT450 e FT550: #5925
FT600: #4795

*Fotos meramente ilustrativa



Código: #2331

Suporte SmartClip

- Suporte tipo SmartClip para os módulos:
- FT200, FT250, FT350, FT400, FT500, FT500LITE
- 3eTech+
- GearController
- BoostController2



Código: #5921

Suporte de engate rápido

- Suporte de fácil manuseio e instalação
- Compatível com os módulos FT450 e FT550



Até FT500¹: #4576



FT450 e FT550: #5924
FT600: #4577

Painéis de Dash

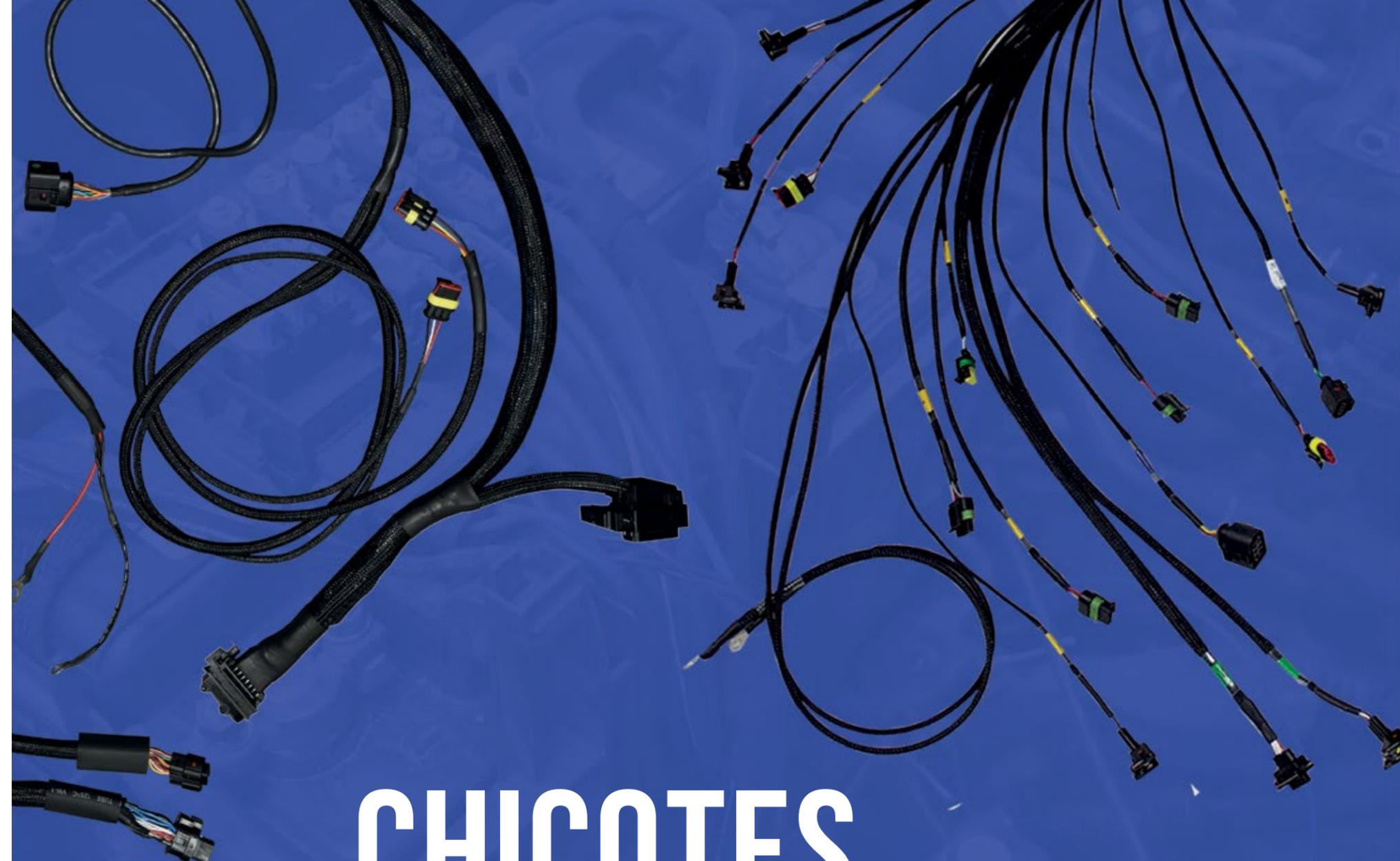
**Acabamento perfeito para seu veículo.
Recortável para qualquer formato de painel**

- Feito em ABS de alta qualidade
- Acabamento em preto, permitindo pintura e/ou envelopamento
- Até FT500¹: 450mm x 300mm x 33,1mm
- FT450 e FT550: 450 x 300 x 38,5mm
- FT600: 450mm x 300mm x 42,6mm

¹ Para módulos BoostController2, GearController, FT200, FT250, FT300, FT350, FT400 e FT500

*Foto meramente ilustrativa

*Foto meramente ilustrativa



CHICOTES

Chicotes prontos, chicotes adaptadores e chicotes Plug and Play para garantir praticidade e velocidade na hora de montar seu carro!



Código: #7800

Plug & Play para motos Honda de baixa cilindrada

Feitos para encaixar na instalação original do veículo com pouca ou nenhuma adaptação

- O chicote para motos Honda de baixa cilindrada (CG150 / 160 e CB300) é do tipo plug and play e se conecta ao chicote original da moto com pouquíssimas alterações¹
- É ideal para uso em motores com modificações no combustível (metanol, nitrometano), uso de nitro gás (NOS), turbo, alterações mecânicas como virabrequim, comando, pistão, etc
- Permite instalar facilmente uma FT450 em sua motocicleta e ter controle avançado de motor, largada, tração, datalogger avançado e uma tela touchscreen para manuseio de todas as configurações e informações do seu motor ao alcance das mãos
- Compatível com: Honda CRF250F, CRF250L, Grom 125, Rebel 300, CB300R, XRE300, CG150 Mix, CG160, Pop 110i, Biz 110i, Biz 125, Bros 150, Bros 160, Bros 190, XRE 190, e muitas outras com ecu PGM FI

¹ É necessário substituir a bobina pela de VW Gol 3 fios, remover o atuador de lenta e interromper seus dutos de ar para controlar a marcha lenta através do parafuso da borboleta.

Plug & Play para VW/Audi 1.8T 150cv

Nunca foi tão fácil instalar uma FT450, só plugar e dar a partida

- Criado para facilitar a instalação de uma ECU FT450 ou FT550 em veículos que utilizam o módulo de injeção Bosch M3.8.2, basta conectar alguns conectores e bater arranque
- Permite a FuelTech operar em conjunto com o módulo de injeção eletrônica original do veículo, passando a controlar os parâmetros de funcionamento do motor como injeção de combustível e ignição, mantendo funções de segurança como o ABS sendo controladas pelo módulo original
- Mapa disponível no site - Pronto para Ligar
- Controle de tração ativo plug and play
- Estilo piggyback, operando em conjunto com a ECU original

Código: #7775



*Foto meramente ilustrativa

Chicotes prontos

Praticidade e velocidade na hora de montar seu carro!

- Chicotes com conexões para FT450, FT550, WB-O2 Nano e Peak and Hold
- Para 4, 6, 8 ou 12 injetores
- Conector extra com entradas e saídas prontas para uso
- Chicotes com alto padrão de acabamento

Modelo	Código	Modelo	Código
FT450 4 cilindros	5823	FT550 4 injetores expansão	5910
FT450 6 cilindros	5713	FT550 6 injetores expansão	5904



*Foto meramente ilustrativa

Chicotes Adaptadores

- Os chicotes adaptadores são a forma mais rápida de utilizar uma nova injeção em uma instalação já existente pois permite conexão direta (plug and play).

Modelo	Código
Linha Antiga para FT450	5634
Linha antiga para FT450 e WBO2 Nano	5767
FT400 para FT550	5635
FT500 para FT550	5636
FT500 para FT600	4005
WBO2 Slim para Nano	3972
Dual Peak and Hold para Peak and Hold PRO Injector Driver	7174

www.FuelTech.com.br

Confira no site outras opções de chicote Plug and Play!



FT MOTORSPORTS

Camisetas, jaquetas, bonés e muito mais para você vestir a sua paixão pelo automobilismo na mais alta qualidade.

CAMISETAS LINHA LOGO FUELTECH



Clássica

P:	#8841
M:	#8842
G:	#8843
GG:	#8844
EG1:	#8845



Carbono

P:	#8831
M:	#8832
G:	#8833
GG:	#8834
EG1:	#8835



Verde

P:	#8836
M:	#8837
G:	#8838
GG:	#8839
EG1:	#8840



Azul Marinho

P:	#8826
M:	#8827
G:	#8828
GG:	#8829
EG1:	#8830



Neon

P:	#8954
M:	#8955
G:	#8956
GG:	#8957
EG1:	#8958



F355 Turbo

P:	#8880
M:	#8881
G:	#8882
GG:	#8883
EG1:	#8884



Corvette C8 Turbo

P:	#8875
M:	#8876
G:	#8877
GG:	#8878
EG1:	#8879



Opala

P:	#8895
M:	#8896
G:	#8897
GG:	#8898
EG1:	#8899



Calibra Turbo

P:	#8890
M:	#8891
G:	#8892
GG:	#8893
EG1:	#8894



190FT EVO II

P:	#8895
M:	#8896
G:	#8897
GG:	#8898
EG1:	#8899



Hold my chimarrão

P:	#9042
M:	#9043
G:	#9044
GG:	#9045
EG1:	#9046



Camiseta Piloto

T1:	#5975
T2:	#5976
T4:	#5977
T6:	#5978
T8:	#5979
T10:	#5980
T12:	#5981



Camiseta Preta

T1:	#7438
T2:	#7439
T4:	#7440
T6:	#7441
T8:	#7442
T10:	#7443
T12:	#7444



Moletom Corridas Proibidas

T1:	#6264
T2:	#6265
T4:	#6266
T6:	#6267
T8:	#6268
T10:	#6269
T12:	#6270



Moletom Infantil

T1:	#5120
T2:	#5121
T4:	#5122
T6:	#5123
T8:	#5124
T10:	#5125
T12:	#5126





» Moletons



190FT EVO II

P:	#8935
M:	#8936
G:	#8937
GG:	#8938
EG1:	#8939

» Bermuda moletinho



P:	#8856
M:	#8857
G:	#8858
GG:	#8859
EG1:	#8860



Oficina FuelTech

P:	#8861
M:	#8862
G:	#8863
GG:	#8864
EG1:	#8864

» Calça moletom



P:	#8851
M:	#8852
G:	#8853
GG:	#8854
EG1:	#8855

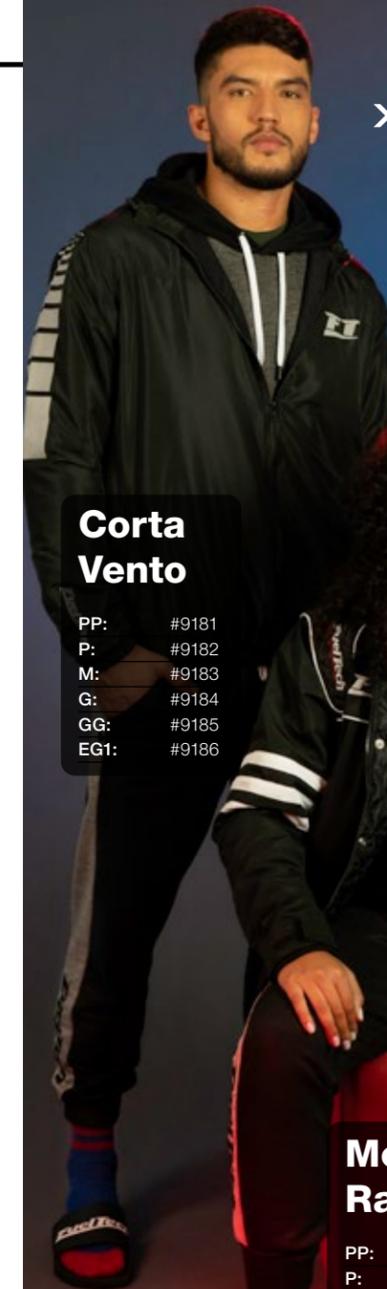


Corridas Proibidas 2

P:	#8920
M:	#8921
G:	#8922
GG:	#8923
EG1:	#8924

www.FuelTech.com.br

» Jaquetas



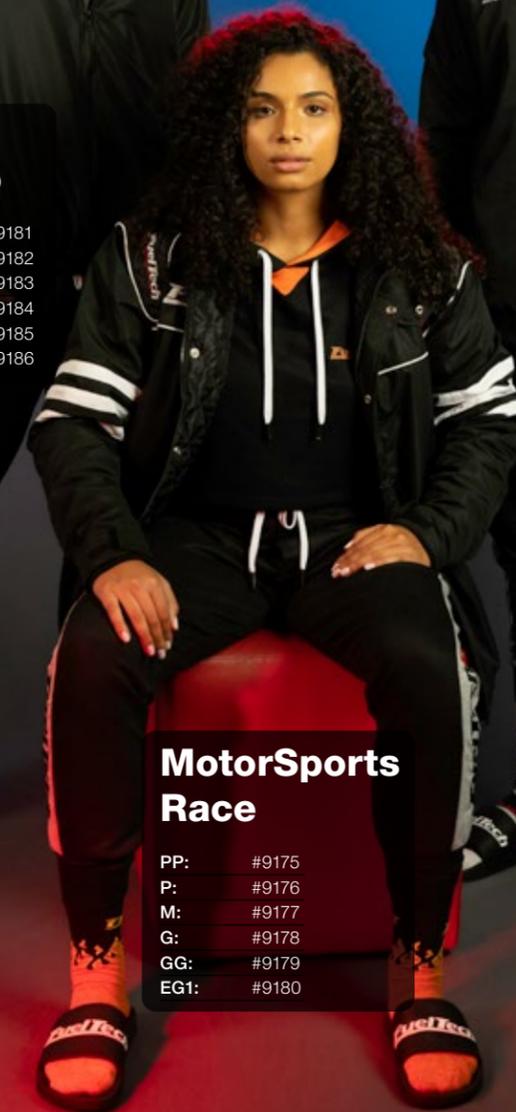
Corta Vento

PP:	#9181
P:	#9182
M:	#9183
G:	#9184
GG:	#9185
EG1:	#9186



Bomber

PP:	#9187
P:	#9188
M:	#9189
G:	#9190
GG:	#9192
EG1:	#9193



MotorSports Race

PP:	#9175
P:	#9176
M:	#9177
G:	#9178
GG:	#9179
EG1:	#9180



Moletom Cropped Preto

P: #8949
M: #8950
G: #8951
GG: #8952
EG1: #8953



Moletom Recorte Verde

P: #8925
M: #8926
G: #8927
GG: #8928
EG1: #8929

» **Bonés**



Flexfit Preto

P/M: #4109
G/GG: #4228



Flexfit Cinza

P/M: #5008
G/GG: #5007



Azul Bordado

Único: #8163



Trucker Carbono



FivePanel

Único: #8091



Snapback Cinza

Único: #8090



Bordado

Único: #5249



Infantil Racing

Único: #8162
T4: #5716
T6: #5717



» **Chinelo Slide**



36: #8404
37: #8405
38: #8406
39: #8407
40: #8408
41: #8409
42: #8410
43: #8411
44: #8412

» **Cintos**



Cinto Masculino

Código: #6899



Cinto Reversível

Código: #8277

» **Capa para FT's**



Código: #5680

» **Banner 180 x 90cm**



Código: #4271

» **Kit Meias Racing**



Tamanho único: #9163

» **Tapa Pneu**



P (76,2 x 76,2 cm): #5516
G (106,6 x 91,44 cm): #5515

» **Pendrive com Strap**



Código: #3096

» **Carteira**



Código: #8275

» **Adesivos de Vinil**



Preto+Vermelho
18cm: #1845
45cm: #1846
90cm: #1503



Prata
18cm: #1590
45cm: #1538
90cm: #1844



Prata+Vermelho
18cm: #1591
45cm: #1539
90cm: #1504



Código: #4430

Cartela	Tamanho:
2x Carbono:	276x64mm
1x Capacete:	276x34mm
2x Preto:	180x26mm
4x Preto:	52x11mm
4x Branco:	52x11mm
4x Vermelho:	52x11mm



Tag Vermelho
16cm: #7379
26cm: #7380
45cm: #7381



FTeducation

Nível 01

Instalação, Programação, Acerto de injeção e Acessórios FuelTech | 32h Presencial

Nível 02

Acerto Avançado com gerenciamento FT por Aquisição de Dados e Técnica de Gestão de Equipe | 32h Presencial e EAD

Nível 03

Instalação, Programação, Acerto básico e avançado das injeções da linha PowerFT | 32h Presencial

Suspensão Traseira

Foco em carros de arrancada com Four Link e Ladder Bar | 8h Presencial

Suspensão Dianteira

Treinamento focado para suspensão dianteira de carros de arrancada | 8h Presencial

Instalação FuelTech

Aprenda a fazer a instalação dos produtos FuelTech EAD

Importância da embreagem na arrancada

É um dos três pilares para melhorar os resultados de um carro de arrancada EAD - Gratuito

Elétrica Automotiva

Introdução à elétrica automotiva EAD - Gratuito

Informações treinamentos

www.fueltech.com.br/ft-education

Tel: 51-30190500

Matricula: matricula@fteducation.com.br

Acompanhe a FT Education nas redes sociais!

© FT Education @fteducationoficial /FTEducationOficial

TREINAMENTOS PRESENCIAIS

A FT Education é uma empresa especializada em treinamentos profissionais na área de alta performance e customização de veículos com Injeção Programável FuelTech. Iniciou suas atividades em 2012, dirigida pelo Engenheiro Mecânico Automotivo Cristian Silva, tendo formado mais de 7 mil alunos em todos os seus treinamentos. Devido a carência de informações relacionadas a motores de alta performance com injeção programável, identificamos a necessidade de treinamento nessa área, partindo da premissa, que para o mercado crescer é necessário instrução de qualidade.

Nos últimos anos de trabalho em pistas dentro e fora do Brasil, a FT Education juntamente com equipes que usam equipamentos FuelTech aprendeu muito sobre competições. Ciente de que a sinergia do mercado é o melhor caminho para o crescimento da alta performance, a FT Education formatou cursos divididos em níveis para dividir os conhecimentos desenvolvidos com entusiastas e profissionais que buscam novos desafios.

FT EDUCATION EAD (Ensino a Distância)

Agora, com a possibilidade do Ensino a Distância (EaD), podemos ir mais longe ainda atendendo nossos alunos em sua própria casa. E foi com esse objetivo que criamos o EaD FT Education, disponibilizando os treinamentos com a mesma qualidade e com a possibilidade de atendê-lo onde você estiver.



FuelTech

www.FuelTech.com.br

Av. Bahia, 1248 - Bairro São Geraldo,
Porto Alegre/RS - Brasil - 90240-552

Suporte Técnico
sac@fueltech.com.br
+55 (51) 3019-0500 (Whatsapp e ligação)

Assistência Técnica
manutencao@fueltech.com.br
+55 (51) 3019-0500 (Whatsapp e ligação)

Comercial
comercial@fueltech.com.br
+55 (51) 3019-0500