

FT500

Saiba como migrar da sua FT400 para FT500!

Vista Traseira Conector Chicote Principal

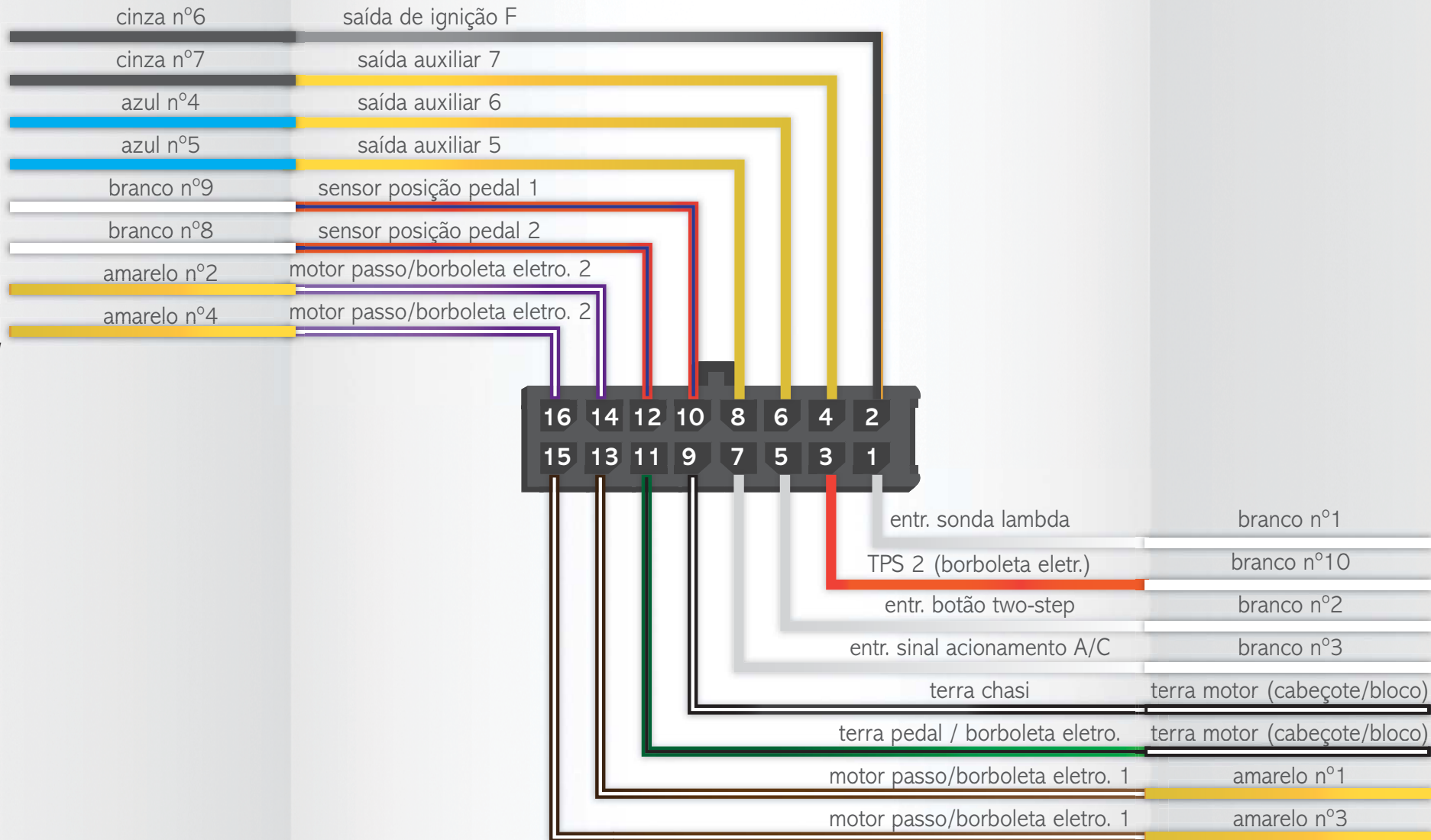


Vista Traseira Conector Chicote Auxiliar

FT500

FT400

FT500



vide o texto!



vide o texto!

Confira as mudanças necessárias no Chicote Elétrico para utilizar a FT500

A FT500 pode ser instalada em veículos que já utilizam módulos da linha FT, sem que o chicote elétrico tenha que ser refeito. Contudo, alguns pontos devem ser verificados e alterados.

Utilizando a instalação da FT250, FT300 ou FT350

Quando uma instalação feita originalmente para estes módulos for utilizada para plugar uma FT500, é **obrigatória** a instalação de um chicote auxiliar de FT400 (conector de 16 vias). Nele estão presentes dois terras de potência (fios preto/branco) que devem ser conectados ao motor (cabecote ou bloco).

Conector de 24 vias (Chicote Main das FTs anteriores)



1º Alteração:

Fio amarelo nº4 (pino 8): na FT500 este fio, que antes correspondia à saída auxiliar nº4 da FT400, tem a função de entrada diferencial para o sinal de rotação, por isso, as recomendações abaixo devem ser seguidas:

- A função que antes estava na saída auxiliar nº4 pode ser realocada para o fio amarelo nº7 do chicote Aux. da FT400 (recomendado, porém, pode-se usar qualquer outra saída). Alterar também a ligação elétrica deste fio.

- O fio amarelo nº4 deve ser ligado de uma das formas abaixo:

Sinal de Rotação

O Sensor indutivo:

Opção 1: Deixar fio amarelo nº4 desconectado. Opção usada apenas para manter compatibilidade com chicotes da linha FT e que não exige modificações na ligação do sensor de rotação. Após a modificação, selecionar na FT500 a opção “Indutivo Simples” no menu “Sinal de RPM” dentro de “Config. do Motor”.

Opção 2: Ligar fio amarelo nº4 no pino onde antes era ligada a malha do cabo blindado da FT400. Deixar a malha do cabo blindado da FT500 desconectada. Essa opção é mais resistente a interferências eletromagnéticas, indicada nos casos onde o sinal de rotação é compartilhado com a injeção original. Após a modificação, selecionar na FT500 a opção “Indutivo Diferencial” no menu “Sinal de RPM” dentro de “Config. do Motor”.

Distribuidor ou sensor de hall

Deixar fio amarelo nº4 desconectado e selecionar a opção “Hall” no menu “Sinal de RPM” dentro de “Config. do Motor”.



2º Alteração:

Fio amarelo/ vermelho (pino 13): na FT500 este fio, que antes era a saída analógica do sinal do MAP, é agora uma saída que normalmente é utilizada como saída de injeção (fio azul nº3). Por padrão, o sinal de saída do MAP é enviado pelo fio laranja nº2 (pino 3) do chicote auxiliar (16 vias), porém, pode ser configurado em outra saída.

Conector de 16 vias (Chicote Auxiliar da FT400)

Terra de Potência e Borboleta Eletrônica



3º Alteração:

ETC - Saída de terra para borboleta e pedal (fio verde/preto pino 11): na FT500 este fio é uma entrada de terra de potência e deve ser ligado obrigatoriamente no motor (cabecote ou bloco). Na FT400 esta saída é utilizada como terra para a borboleta ou pedal, por isso, faça a modificação do chicote, ligue os terras da borboleta e pedal no negativo da bateria e conecte o verde/preto no motor (cabecote ou bloco).



4º Alteração:

Borboleta eletrônica: na FT400, o controle de borboleta eletrônica era feito através de quatro fios (marrom/branco 1 e 2 e lilás/branco 1 e 2), já na FT500, somente dois

- Marrom/branco 2 (Pino 13) = fio motor 1

- Lilás/branco 2 (Pino 14) = fio motor 2

Os fios marrom/branco 1 (pino 15) e lilás/branco 1 (pino 16) devem ser removidos da borboleta eletrônica e podem ser utilizados como saídas auxiliares (configurar previamente no módulo). Na FT500 eles correspondem respectivamente às saídas amarelo nº3 (pino 15) e amarelo nº4 (pino 16).

O chicote auxiliar “reduzido” não pode ser usado com a FT500, neste caso, é **obrigatória** a instalação de um chicote auxiliar completo de FT400. O manual FT500 possui um capítulo exclusivo com estas e outras informações sobre a modificação do chicote e configuração para a FT500.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o suporte técnico:

Telefone: 51-30190500

E-mail info@fueltech.com.br

Chat online www.fueltech.com.br

Nextel 82*6008 - 82*6009